



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Ostrava jako Zprostředkující subjekt ITI

Strategie integrované teritoriální investice (ITI) ostravské aglomerace

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

ve vazbě na:

**50. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

a

30. VÝZVU NOSITELE ITI OSTRAVSKÉ AGLOMERACE

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy Nositele ITI	30
Číslo výzvy ZS ITI	15
Opatření integrované strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	3. 10. 2018, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3. 10. 2018, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2. 1. 2019, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 2. 2019, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje Zprostředkující subjekt ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI) veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na úřední desce a webových stránkách www.itiostravsko.cz .
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve od 1. 1. 2014. Datum zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 30. 6. 2021

	Realizace projektu nesmí být ukončena před datem podání žádosti o podporu do MS2014+.
--	---

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 30 000 000 Kč Státní rozpočet (max.) – 1 764 706 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících - Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % - Státní rozpočet: 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících - Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % - Státní rozpočet: 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu (v Kč)	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace, ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.
Území realizace	Území aglomerace vymezené ve schválené Strategii ITI ostravské aglomerace. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace.

Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy • dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6. • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.
Indikátory	<p>74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)</p> <p>75110 Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)</p> <p>36111 Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Seznam povinných příloh žádosti o podporu je uveden v kapitole 3.3.4 Specifických pravidel, verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018 na odkazu: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Oproti výzvě ŘO jsou pro výzvu ZS ITI ostravské aglomerace stanovena v rámci povinných příloh tato specifika: Studie proveditelnosti: V případě přesahu realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace) je nutné ve Studii proveditelnosti (kapitola 3) popsat a zdůvodnit tento přesah. Je nutné splnit podmínku, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (ze zdůvodnění ve Studii proveditelnosti musí tento poměr vyplývat).</p> <p>Povinná příloha č. 9: Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI – žadatel vyplňuje a odevzdává přílohu č. 2 výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. Tato příloha je vyžadována</p>

	pro všechny předložené žádosti o podporu. V případě povoleného rozdílu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v části indikátory je nutno v této povinné příloze popsat provedené změny.
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly, verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018 a Specifickými pravidly, verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018 pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Typy podporovaných projektů a okruh podporovaných aktivit musí být v souladu s výzvou ZS ITI, tzn. nezpůsobilé jsou výdaje na nákup vozidel městské dopravy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň vyvěšena na úřední desce a zveřejněna na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz a http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel, verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS 2014+.
Způsob hodnocení	Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel (průběžná výzva), verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018.

	<p>Hodnocení žádostí o podporu bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ v těchto fázích:</p> <p>1) Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kontrola formálních náležitostí projektu, • kontrola přijatelnosti projektu. <p>2) Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • závěrečné ověření způsobilosti projektu. <p>Kontrola formálních náležitostí projektu se provádí dle kritérií formálních náležitostí, která jsou vždy napravitelná. Kontrola přijatelnosti projektu se provádí dle obecných a specifických kritérií přijatelnosti, která jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel o podporu vyzván k doplnění žádosti o podporu. Žadatel může být vyzván k doplnění žádosti maximálně dvakrát, lhůta pro doplnění činí 5 pracovních dní.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA Veřejná podpora v MS 2014+.</p> <p>Věcné hodnocení projektů se neprovádí.</p> <p>Žádosti o podporu, které splní všechny podmínky výzvy a úspěšně projdou procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti), budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu a další administraci žádosti o podporu.</p>
<p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</p>	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy, včetně určení ne/napravitelných kritérií přijatelnosti.</p> <p>Kritéria byla schválena Monitorovacím výborem ŘO IROP dne 23. 5. 2016 a doplněna dne 24. 11. 2016, 29. 11. 2017 a 16. 5. 2018.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Podmínka přijatelnosti počtu ujetých kilometrů ve výši 70 % v rámci ostravské aglomerace se vztahuje na každé jednotlivé</p>

	vozidlo pořízené v rámci projektu a počítá se z celkového počtu ujetých kilometrů jedním vozidlem v průběhu kalendářního roku.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz .
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla, verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018 Specifická pravidla, verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů. Kontakt na ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ing. Petra Sojková, vedoucí ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz • Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz • Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 731 682 941, lbacova@ostrava.cz <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz.</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k závěrečnému ověření projektu, k přípravě Rozhodnutí o poskytnutí dotace a k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace 2. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI



Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace

Nenapravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyřazena z dalšího procesu hodnocení (bez možnosti doplnění).
Napravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel vyzván k doplnění žádosti o podporu.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace specifická pravidla pro žadatele a příjemce žádost o podporu přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI ostravské aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly výzvou ZS ITI ostravské aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	proveditelnost účelnost	ANO – žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI ostravské aglomerace (dále jen ŘV ITI).	riziko podvodu	ANO – žádost o podporu odpovídá následujícím parametrům projektového záměru, ke kterému vydal své vyjádření ŘV ITI, a je v rozsahu vyjádření ŘV ITI: žadatel, předmět projektu a minimální požadavky projektového záměru uvedené ve Vyjádření ŘV ITI. Indikátory: Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti o podporu jsou vyšší nebo	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření ŘV ITI (příloha žádosti o podporu) • projektový záměr (příloha Vyjádření ŘV ITI)

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		<p>rovny hodnotě indikátorů uvedené ve vyjádření ŘV ITI nebo jsou nižší max. o 5 %. Provedené změny jsou zdůvodněny.</p> <p>U hodnot indikátorů neuvedených ve vyjádření ŘV ITI není vyžadován soulad mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu. Provedené změny jsou zdůvodněny.</p> <p>Výše dotace:</p> <p>Výše dotace z EU v žádosti o podporu je nižší nebo rovna výši dotace z EU uvedené ve Vyjádření ŘV ITI (lze akceptovat odchylky dané zaokrouhlováním informačních systémů).</p> <p>NE – žádost o podporu se neshoduje v některém z údajů: žadatel, předmět projektu nebo minimální požadavky projektového záměru uvedené ve Vyjádření ŘV ITI. Hodnota indikátoru uvedeného ve vyjádření ŘV ITI je v žádosti o podporu nižší o více než 5%; nejsou zdůvodněny povolené změny hodnot indikátorů; výše dotace z EU v žádosti o podporu je vyšší než výše dotace z EU uvedená ve vyjádření ŘV ITI (lze akceptovat odchylky dané zaokrouhlováním informačních systémů).</p>	
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE – Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI ostravské aglomerace
<p>Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p> <p>NE – Zvolené indikátory neodpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.		<p>ANO – Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</p> <p>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p> <p>NE – Projekt bude realizován mimo území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</p> <p>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. NE – Projekt nezahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. NE – Projekt nezahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	proveditelnost	ANO – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NE – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak,	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

		aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			



Příloha č. 2 výzvy č. 15 ZS ITI ostravské aglomerace

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno (jméno žadatele):	[]
Sídlo (adresa žadatele):	[]
IČ (datum narození):	[]
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	[]

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu [.....] (název projektu uvedený v IS KP14+) odpovídá projektovému záměru [.....] (název) projednanému dne [.....] Řídicím výborem ITI ostravské aglomerace.

V průběhu vypracování žádosti o podporu v MS2014+ byly oproti projektovému záměru provedeny tyto povolené změny:

- Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti o podporu jsou vyšší nebo rovny hodnotě indikátorů uvedené ve vyjádření ŘV ITI nebo jsou nižší max. o 5 %. Provedené změny jsou zdůvodněny:**

Název indikátoru:

[.....]

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v projektovém záměru:

[.....]

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v žádosti o podporu:

[.....]

Zdůvodnění změny:

[.....]

- U hodnot indikátorů neuvedených ve vyjádření ŘV ITI není vyžadován soulad mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu. Provedené změny jsou zdůvodněny:**

Název indikátoru:

[.....]

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v projektovém záměru:

[.....]

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v žádosti o podporu:

[.....]

Zdůvodnění změny:

[.....]

Pozn.: Pokud jsou hodnoty indikátorů uvedené v žádosti o podporu shodné s hodnotami indikátorů uvedenými v projektovém záměru, není třeba výše uvedené odstavce vyplňovat.

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	[...]
--------------	-------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	[...]
---	-------

Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--