

Změna kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

PŮVODNÍ ZNĚNÍ

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – CYKLODOPRAVA (ITI opatření 3.1.2) - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s vyšší intenzitou automobilové dopravy, tzn. s intenzitou motorové dopravy vyšší než 2500 vozidel za 24 hodin, a to v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava.		ANO - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou motorové dopravy vyšší než 2 500 vozidel za 24 hodin v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NE - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou motorové dopravy menší než 2 500 vozidel za 24 hodin v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu cyklodoprava.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti celostátní sčítání dopravy 2010 dopravní průzkum zpracovaný v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, ze dne 5. 6. 2012 (v případě, že řešený úsek nebyl zahrnut do celostátního sčítání dopravy)

NOVÉ ZNĚNÍ

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – CYKLODOPRAVA (ITI opatření 3.1.2) - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s vyšší intenzitou automobilové dopravy, tzn. s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin, a to		ANO - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NE - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti celostátní sčítání dopravy 2010

v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava.		motorové dopravy menší než 3 000 vozidel za 24 hodin v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu cyklodoprava.	<ul style="list-style-type: none"> • dopravní průzkum zpracovaný v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích ze dne 5. 6. 2012 (v případě, že řešený úsek nebyl zahrnut do celostátního sčítání dopravy)
---	--	--	--

Odůvodnění

Důvodem změny tohoto kritéria přijatelnosti je uvedení do souladu s kritériem závěrečného ověření způsobilosti, které provádí CRR.