

Změna kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI)

ITI Pražské metropolitní oblasti

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
----------------	--	---------------------------------	---------------------

Původní znění

Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
--	----------------	---	---

Nové znění

Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
--	----------------	--	---

		záměru a změna není popsána a zdůvodněna. nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	
--	--	---	--

Odůvodnění

Žadatel při předložení projektového záměru do výzvy nositele ITI nebude předkládat stejné detailní informace jako v žádosti o podporu, kde blíže specifikuje rozpočet a indikátory. Mezi předložením projektového záměru a žádosti o podporu může být v některých případech několikaměsíční prodleva a žadatel může upřesnit rozpočet. Zejména se mohou snižovat způsobilé výdaje, případně se po výběru dodavatele může snížit rozpočet projektu a stejně tak se mohou upřesnit cílové hodnoty indikátorů. Při nepatrné změně by žádost o podporu nebyla v souladu s projektovým záměrem, který schválil řídicí výbor, a ZS ITI by žádost musel vyřadit z dalšího hodnocení.

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument

Původní znění

<p>Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p> <p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • vyhodnocení SEA • Stanovisko Ministerstva životního prostředí • projektová dokumentace
---	---	--	--

Nové znění

<p>Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p> <p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • vyhodnocení SEA • Stanovisko Ministerstva životního prostředí • projektová dokumentace
---	---	--	--

Odůvodnění

Oprava gramatické chyby.

Původní znění

<p>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících vyšší než 5000 osob/den.</p> <p>6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015 • vlastní přepravní průzkumy
---	-----------------	--	--

		<p>stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 1000 až 5000 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 1000 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících nižší než 100 osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
--	--	---	--

Nové znění

<p>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	Účelnost	<p>10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 5 000 a více osob/den.</p> <p>6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015 • přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu
---	----------	--	--

		<p>stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
--	--	--	--

Odůvodnění

Hraniční hodnoty obratu cestujících pro jednotlivé hodnocení zůstaly neměnné, pouze byly přesněji specifikovány, zejména proto, aby byly pro žadatele srozumitelné a bylo jasné, do které bodové hranice hodnocení spadají. Jsou doplněny požadavky na referenční dokumenty a bylo specifikováno, že se musí jednat o průzkumy dodané k datu předložení žádosti o podporu.

Původní znění

<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti vyšší než 7 000 osob.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 7 000 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti nižší než 3 000 osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanici/zastávku.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014
---	---	--

Nové znění

<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 7 000 osob a více.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 6 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 2 999 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014
---	---	--

Odůvodnění

Hraniční hodnoty počtu osob pro jednotlivé hodnocení zůstaly neměnné a byly přesněji specifikovány, zejména proto, aby hraniční hodnoty/počty byly pro žadatele srozumitelné a bylo jasné, do které bodové hranice hodnocení spadají.