



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

7. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

---- VYBUDOVÁNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU ----

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	7
Opatření integrované strategie	2.1.1 Vybudování dopravního terminálu
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová



Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Vybudování dopravního terminálu

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	23. 10. 2017, 08:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 10. 2017, 08:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	14. 11. 2017, 14:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	24. 11. 2017, 13:00	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23. 10. 2017, 08:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 2. 2018, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>	
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 31. 12. 2020</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p>	



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 23 605 557,78 Kč státní rozpočet: max. 1 388 562,22 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí),• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících).
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba přestupních terminálů
Území realizace	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 212 – 214, viz ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=512138">http://jihlava.cz/VismoOnline>ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=512138).
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících



Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
Indikátory	<ul style="list-style-type: none">• 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě• 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola• 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
Povinné přílohy projektového záměru	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ VYBUDOVÁNÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU – NEOTVÍRAT “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Za způsobilé se pro účely této výzvy nepovažují výdaje spojené s rekonstrukcí a modernizací terminálů jako významných



	<p>přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2, a výdaje spojené s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu.</p>
Časová způsobilost	<ul style="list-style-type: none">• Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, viz tabulka v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017 (přípravné práce), jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2020.• Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017 (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města www.jihlava.cz.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>



Způsob hodnocení	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Statutární město Jihlava vyhlašuje výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP. <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace https://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&id_dokument_y=517345</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
Další specifika výzvy	Celkové hodnoty indikátorů v rámci opatření 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu jsou následující: <ul style="list-style-type: none">• 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních



	<p>terminálů ve veřejné dopravě – 3 terminály</p> <ul style="list-style-type: none">• 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 30 parkovacích míst• 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 12 135 000 osob/rok <p>Cílová hodnota indikátoru 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 2 terminály.</p> <p>Cílová hodnota indikátoru 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 6 parkovacích míst.</p> <p>Cílová hodnota indikátoru 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy není stanovena.</p> <p>Konečné cílové hodnoty těchto indikátorů za soubory projektových záměrů budou projednány při posuzování projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA.</p> <p>Naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě ve vztahu k požadovanému objemu dotace bude předmětem hodnocení souborů projektových záměrů dle přílohy č. 3 této výzvy Kritéria pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA.</p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</p>	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017)</p>
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p><u>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ JSA:</u></p> <p>Magistrát města Jihlavy odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: ipru@jihlava-city.cz</p> <p><u>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</u></p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Seznam příloh výzvy

1. Formulář pro zpracování projektového záměru
2. Vliv projektu na životní prostředí
3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídícím výboru IPRÚ JSA



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Výzva č. 7 „Vybudování dopravního terminálu“

Příloha č. 1
FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ
PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



Formulář pro zpracování projektového záměru¹

Název projektového záměru		
Identifikace žadatele	Úplný název žadatele	
	Sídlo žadatele (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	IČO	
	Právní statut	
	Statutární zástupce žadatele (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	Kontaktní osoba (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA	Strategický cíl	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	Specifický cíl	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)
	Opatření	2.1.1 Vybudování dopravního terminálu
	Podopatření	Není relevantní
	Název výzvy nositele strategie	Vybudování dopravního terminálu
Informace o projektu	Zdůvodnění potřeby projektu a popis	

¹ Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 7 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	stávajícího stavu								
	Cíle projektu								
	Popis projektu²								
	Místo realizace								
	Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace								
	Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ								
Finanční plán v jednotlivých letech v Kč³	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Celkem	
Celkové výdaje projektu									
Celkové způsobilé výdaje									
Celkové nezpůsobilé výdaje									
Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)									
Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů									
z toho:	Podíl EU								
	Podíl SR								
	Vlastní zdroje příjemce								
Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu									

² V popisu projektu musí být uveden počet spojů linek veřejné hromadné dopravy, které z tohoto přestupního uzlu odjedou v běžný pracovní den, počet druhů veřejné dopravy a počet parkovacích míst pro jízdní kola (v případě, kdy součástí projektu nebudou parkovací místa pro jízdní kola, je žadatel povinen zdůvodnit tuto skutečnost). Současně musí toto pole obsahovat všechny další relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle kritérií uvedených v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ nositele integrované strategie.

³ souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



Předpokládané datum zahájení realizace projektu						
Předpokládané datum zahájení činností, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu⁴						
Předpokládané datum ukončení realizace projektu						
Stav připravenosti (např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
Předpokládané datum předložení žádosti o podporu						
Předpokládaný počet etap projektu						
Identifikace zapojených subjektů⁵ (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu						
Indikátory	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty⁶
	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	0		
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	parkovací místa	0		
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	osoby/rok			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu						
Rizika projektu (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení)						

⁴ Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V tomto poli bude uvedeno datum zahájení té činnosti, která bude v rámci harmonogramu projektu realizována jako první z činností vymezených v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).

⁵ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

⁶ datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu



těchto rizik)		
Seznam příloh	Název přílohy	Počet listů

Žadatel tímto prohlašuje, že:

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě obdržení Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ.

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Razítko a podpis:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 7 „Vybudování dopravního terminálu“

Příloha č. 2 VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Příloha č. 1: Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ ¹	POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ²
Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?	ano ne	
Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

¹ Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

² Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity ³ ? <i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i>	ano ne	
Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	ano ne	
	Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?	ano ne	
Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	ano ne	
Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	ano ne	

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.⁴

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

⁴ Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 7 „Vybudování dopravního terminálu“

Příloha č. 3
KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města www.jihlava.cz).

1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Vybudování dopravního terminálu“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.	

2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.



Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:

Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita, • specifickým cílem 2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy), • opatřením 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu. 	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Vybudování dopravního terminálu“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.	
Projekt se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr	V projektovém záměru je uveden počet spojů linek veřejné hromadné dopravy, které odjedou z tohoto přestupního uzlu v běžný pracovní den, vyšší než 40.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	



<p>Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 31. 12. 2020 a datum zahájení činností, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu, je stanoveno až po termínu předložení žádosti o podporu.</p>	
<p>Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru je stanoveno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, - výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Vybudování dopravního terminálu“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě krajů, obcí, dobrovolných svazků obcí, organizací zřizovaných kraji, organizací zřizovaných obcemi a organizací zřizovaných dobrovolnými svazky obcí je rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi, organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí a dopravců ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je rovna 0%). 	
<p>Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů¹ je jednoznačně popsána jejich role v projektu</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Vybudování dopravního terminálu“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.</p>	
<p>Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené</p>	

¹ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



2.1.1 Vybudování dopravního terminálu		<p>indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (hodnota nesmí být nulová) - 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (hodnota nesmí být nulová, výjimkou může být specifická situace dopravního terminálu, kterou je žadatel povinen popsat v projektovém záměru) - 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (hodnota nesmí být nulová). 	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.1.1 Vybudování dopravního terminálu a výzvu „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 23 605 557,78 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 1 388 562,22 Kč).	
Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“.	
Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí	Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“	Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (východiskem je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).	



Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	
---	--	---	--

Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 23 605 557,78 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 1 388 562,22 Kč).	

3. Posouzení míry příspěvu souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“ bude jediný soubor projektových záměrů, nebude prováděno posouzení míry příspěvu souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

Tento soubor projektových záměrů však musí zároveň přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přístupných terminálů ve veřejné dopravě stanovenou v rámci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ (tj. procentní

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Vybudování dopravního terminálu“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.³

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA bude více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“⁴, budou tyto soubory projektových záměrů z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ posuzovány v souhrnu jako jeden celek. Pokud tyto soubory projektových záměrů v souhrnu nesplní jako celek výše uvedenou podmínku příspěvků k naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.

Projektové záměry z daného souboru projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy a přispívá samostatně či v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, které v souhrnu nepřesahují výši volné finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, k naplnění cílové hodnoty výše stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ v poměru odpovídajícímu minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Vybudování dopravního terminálu“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry příspěvků souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu

³ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, musí být prostřednictvím tohoto souboru projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.

⁴ Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.



k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
1. Počet spojů linek veřejné hromadné dopravy, které z přestupního uzlu/přestupních uzlů odjedou v běžný pracovní den (váha kritéria 0,7)	Součet počtů spojů linek veřejné hromadné dopravy, které z přestupního uzlu/přestupních uzlů odjedou v běžný pracovní den za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem spojů linek veřejné hromadné dopravy, které z přestupního uzlu/přestupních uzlů odjedou v běžný pracovní den.	
2. Počet druhů veřejné hromadné dopravy (váha kritéria 0,2)	Součet počtů druhů veřejné hromadné dopravy za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem druhů veřejné hromadné dopravy.	
3. Počet parkovacích míst pro jízdní kola (váha kritéria 0,1)	Součet hodnot indikátoru 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem parkovacích míst pro jízdní kola.	

Každému souboru projektových záměrů budou přiděleny body dle míry splnění daného kritéria následovně:

Kritérium 1 - Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Součet spojů linek veřejné hromadné dopravy za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota součtu spojů linek veřejné hromadné dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,7$$



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritérium 2 - Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Součet druhů veřejné hromadné dopravy za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota součtu druhů veřejné hromadné dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,2$$

Kritérium 3 - Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Součet parkovacích míst pro jízdní kola za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota součtu parkovacích míst pro jízdní kola z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,1$$

Soubory projektových záměrů budou sestupně seřazeny podle dosažené výše celkového počtu bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria, která vyjadřuje jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.

Soubor / soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, musí zároveň v souhrnu přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě stanovenou v rámci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor / dané soubory projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Vybudování dopravního terminálu“ musí být větší nebo roven



procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“).⁵

Pokud společně posuzované soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhli výši finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě stanovenou v rámci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ statutárního města Jihlavy,
- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou přispění k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“,
- d) jsou součástí souboru projektových záměrů, který samostatně nebo v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, přispívá k naplnění cílové hodnoty stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Vybudování dopravního terminálu“.

⁵ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru / souborů projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Vybudování dopravního terminálu“, musí být prostřednictvím tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.