**DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

Monitorovací výbor IROP schválil na svém třetím zasedání Systém schvalování integrovaných projektů. V souladu s ním na dalších řádných zasedáních schvaluje změny či doplnění kritérií zprostředkujících subjektů ITI. Předkládaná nová sada kritérií ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti navazuje na schválenou změnu Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti dne 25. 3. 2020, která umožňuje realizaci samostatné aktivity zaměřené pouze na parkovací systémy. Ke změně Strategie přistoupil nositel na základě analýzy absorpční kapacity v území.

Důvodem předložení nové sady kritérií je tedy umožnit realizaci samostatné aktivity Parkovací systémy, pro kterou v současnosti nemá ZS ITI schválenou samostatnou sadu kritérií věcného hodnocení, a schválená kritéria pro hodnocení aktivity Terminály a parkovací systémy nejsou pro tuto samostatnou aktivitu vhodná.

Dále je předložena změna sady kritérií ZS ITI Hradecko – pardubické aglomerace pro aktivitu Cyklodoprava, která rozšiřuje možnosti místa realizace v případě národních cyklostezek.

Konkrétní důvody změn jsou pro snazší orientaci uvedeny v podkladu pro změnu kritérií ZS ITI Hradecko – pardubické aglomerace v odůvodnění. Vždy je uvedeno původní znění kritéria, nové znění ve změnové podobě a odůvodnění změny.

**ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti**

Je předkládaná nová sada:

**Kritérií věcného hodnocení pro:**

**SC 1.2** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy **– aktivita**:

* **Parkovací systémy**

**ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

Jsou předkládány změny:

**Specifických kritérií přijatelnosti pro:**

**SC 1.2** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy **– aktivita**:

* **Cyklodoprava**