



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

26. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

**-- PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
A PRŮCHODU MĚSTEM III. --**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	26
Opatření integrované strategie	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná



Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.
--	--

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	25. 11. 2019, 08:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 2. 12. 2019, 08:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 17. 12. 2019, 14:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	22. 1. 2020, 14:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 25. 11. 2019, 08:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 31. 12. 2020, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 33 519 175 Kč Státní rozpočet: max. 5 915 148,52 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• 15 % (provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.);• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí);• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti).
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 1 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
Území realizace	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 215 – 217, viz http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=512138). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice Jihlavské sídelní aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace



	pro pěší za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Indikátory	<ul style="list-style-type: none">• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
Povinné přílohy projektového záměru	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (minimálně ve formátu *.doc/*.docx a *.pdf, nepovinné přílohy minimálně ve formátu *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR IPRÚ, PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A PRŮCHODU MĚSTEM III. – NEOTVÍRAT “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 4. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-



	<p><u>Udržitelná-doprava-integrované-projekty</u>).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města www.jihlava.cz.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Statutární město Jihlava vyhlašuje výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.4. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se také zúčastnit jednání pracovní skupiny.5. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.6. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru



	<p>s integrovanou strategií. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou žádosti o podporu.</p> <p>7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.</p> <p>8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace https://www.jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&id_dokumenty=527409.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Celkové hodnoty indikátorů v integrované strategii IPRÚ JSA v rámci opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none">• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 3 realizace;• 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 0,1 km.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 4. 10. 2019).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p><u>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ JSA:</u></p> <p>Magistrát města Jihlavy odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: ipru@jihlava-city.cz</p> <p><u>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</u></p>



	<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Formulář pro zpracování projektového záměru2. Vliv projektu na životní prostředí3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Výzva č. 26 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti
a průchodu městem III.“

Příloha č. 1 FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



Formulář pro zpracování projektového záměru¹

Název projektového záměru		
Identifikace žadatele	Úplný název žadatele	
	Sídlo žadatele (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	IČO	
	Právní statut	
	Statutární zástupce žadatele (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	Kontaktní osoba (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA	Strategický cíl	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	Specifický cíl	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti
	Opatření	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
	Podopatření	Nerelevantní
	Název výzvy nositele strategie	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.
Informace o projektu	Zdůvodnění potřeby projektu a popis	

¹ Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 26 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	stávajícího stavu					
	Cíle projektu					
	Popis projektu²					
	Místo realizace					
	Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny					
	Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ					
Finanční plán v jednotlivých letech v Kč³	2020	2021	2022	2023	Celkem	
Celkové výdaje projektu						
Celkové způsobilé výdaje						
Celkové nezpůsobilé výdaje						
Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)						
Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů						
z toho:	Podíl EU					
	Podíl SR					
	Vlastní zdroje příjemce					
Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu						
Předpokládané datum zahájení realizace projektu						

² V popisu projektu musí být uvedena intenzita automobilové dopravy a počet dopravních nehod v lokalitách řešených tímto projektem, dále musí být v tomto poli jednoznačně uveden počet, věcný obsah a rozsah bezpečnostních opatření plánovaných v rámci daného projektu. Způsob vykazování, popis a kvantifikace výše uvedených skutečností musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy nositele strategie „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ a musí obsahovat všechny relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle těchto kritérií (pokud nejsou uvedeny v jiném poli tohoto formuláře).

³ souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



Předpokládané datum ukončení realizace projektu						
Stav připravenosti (např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
Předpokládané datum předložení žádosti o podporu						
Předpokládaný počet etap projektu						
Identifikace zapojených subjektů⁴ (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu						
Indikátory	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty⁵
	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	0		
	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	0		
Způsob zajištění udržitelnosti projektu						
Rizika projektu (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						
Seznam příloh	Název přílohy					Počet listů

Žadatel tímto prohlašuje, že:

⁴ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

⁵ datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu



1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ JSA.

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 26 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti
a průchodu městem III.“

Příloha č. 2 VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Příloha č. 1: Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ ¹	POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ²
Snížovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
Snížovat koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?	ano ne	
Snížovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

¹ Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

² Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity ³ ? <i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i>	ano ne	
Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	ano ne	
	Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?	ano ne	
Chránit zemědělskou půdu před záborem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	ano ne	
Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	ano ne	

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.⁴

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

⁴ Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 26 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti
a průchodu městem III.“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města www.jihlava.cz).

1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ JSA

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ JSA před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ JSA

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.	

2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.

Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:



Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy Řídícím výborem IPRÚ JSA

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita, • specifickým cílem 2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti, • opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem. 	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	
Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 30. 6. 2023.	



<p>Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru je stanoveno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, - výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě Provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. je rovna 15%, v případě krajů a jimi zřizovaných organizací, obcí a jimi zřizovaných organizací, dobrovolných svazků obcí a jimi zřizovaných organizací je rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi, organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí a provozovatelů dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti je rovna 0%). 	
<p>Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů¹ je jednoznačně popsána jejich role v projektu</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.</p>	
<p>Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (hodnota nesmí být nulová), 	

¹ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



		- 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (hodnota je vyplněna, hodnota může být nulová).	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem a výzvu „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 33 519 175 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 915 148,52 Kč).	
Projekt splňuje minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovenou ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	Objem celkových způsobilých výdajů projektového záměru je vyšší nebo roven minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovené ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy (minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 1 000 000 Kč).	
Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.	
Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí	Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“	Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (výchozíkem je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).	



Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	
---	--	---	--

Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 33 519 175 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 5 915 148,52 Kč).	

3. Posouzení míry příspěví souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ bude jediný soubor projektových záměrů či více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“³, nebude prováděno posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

Projektové záměry z daného souboru / daných souborů projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy, resp. dané soubory projektových záměrů v souhrnu nepřesáhnou výši volné finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
1. Intenzita automobilové dopravy v řešené lokalitě (váha kritéria 0,5)	Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy v řešených lokalitách za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšší souhrnnou průměrnou denní intenzitou automobilové dopravy v řešených lokalitách.	
2. Počet bezpečnostních opatření v řešené lokalitě (váha kritéria 0,4)	Celkový počet bezpečnostních opatření v řešených lokalitách za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším celkovým počtem bezpečnostních opatření v řešených lokalitách.	

³ Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.



3. Počet dopravních nehod v řešené lokalitě (váha kritéria 0,1)	Celkový počet dopravních nehod v řešených lokalitách v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018 za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším celkovým počtem dopravních nehod v řešených lokalitách v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018.	
--	---	--	--

V rámci projektového záměru může být řešeno více samostatných lokalit. Pro potřeby hodnocení se za řešenou lokalitu považuje úsek předmětné komunikace (resp. komunikací) v délce realizovaného spojitého bezpečnostního opatření (tj. souvislý nepřerušovaný úsek, na němž budou provedena příslušná bezpečnostní opatření). V případě, že úsek realizovaného spojitého bezpečnostního opatření bude delší než 1 km, považuje se každý započatý kilometr délky zbývajících úseku bezpečnostního opatření za další samostatně řešenou lokalitu.

Příklad: Projekt řešící bezpečnostní opatření ve spojitě délce komunikace 2,3 km je posuzován jako 3 samostatně řešené lokality.

Každému souboru projektových záměrů budou přiděleny body dle míry splnění daného kritéria následovně:

Kritérium 1 – Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy bude určena jako součet průměrných denních intenzit automobilové dopravy v jednotlivých řešených lokalitách za daný soubor projektových záměrů jako celek⁴. Průměrné denní intenzity automobilové dopravy v řešených lokalitách budou vycházet z celostátního sčítání dopravy 2016, popř. je možné použít odpovídající dopravní modely či sčítání denních intenzit automobilové dopravy pro řešené lokality, které budou měřeny nebo přepočteny na úroveň roku 2016 (v případě, že nejsou pro řešenou lokalitu k dispozici data z výše uvedeného celostátního sčítání)⁵. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a vahou příslušného kritéria.

⁴ Výpočet: Průměrné denní intenzity automobilové dopravy za jednotlivé řešené lokality se nejprve sečtou v každém projektovém záměru a následně se tyto celkové průměrné denní intenzity automobilové dopravy za jednotlivé projektové záměry sečtou za soubor projektových záměrů jako celek. V případě, že v rámci řešené lokality bude uvedeno více hodnot průměrných denních intenzit automobilové dopravy, použije se pro potřeby výpočtu nejvyšší z těchto hodnot.

⁵ Celostátní sčítání dopravy 2016 je dostupné na webových stránkách: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>, koeficienty vývoje celkového dopravního výkonu jsou dostupné v Příloze č. 4 TP č. 225 Prognózy intenzit automobilové dopravy na webových stránkách: <http://www.pjpk.cz/viewFile.asp?file=1682>. Jiná použitá sčítání intenzit dopravy či dopravní modely musí být v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, které jsou dostupné na webových stránkách: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP189.pdf.



$$\frac{\text{Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy}}{\text{Nejvyšší hodnota souhrnných průměrných denních intenzit automobilové dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,5$$

Kritérium 2 – Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový počet bezpečnostních opatření}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového počtu bezpečnostních opatření z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,4$$

Celkový počet bezpečnostních opatření za daný soubor projektových záměrů jako celek bude stanoven jako součet hodnot bezpečnostních opatření za jednotlivé projektové záměry zahrnuté v tomto souboru. Počet bezpečnostních opatření za projektový záměr bude určen dle následujících podmínek:

- souhrnná délka chodníků v projektovém záměru: od 0 do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 250 m = 2 opatření, nad 250 m do 450 m = 3 opatření, nad 450 m do 700 m = 4 opatření, nad 700 m do 1000 m = 5 opatření, nad 1000 m do 1500 m = 6 opatření, nad 1500 m do 2000 m = 7 opatření, nad 2000 m do 2500 m = 8 opatření, nad 2500 m do 3000 m = 9 opatření, nad 3000 m = 10 opatření
- délka každého podchodu nebo lávky (nadchodu) pro chodce v projektovém záměru: od 0 do 10 m = 1 opatření, nad 10 m do 25 m = 2 opatření, nad 25 m do 50 m = 3 opatření, nad 50 m = 4 opatření
- každé další jednotlivé bezpečnostní opatření (mimo výše uvedené typy opatření) v rámci každé řešené lokality projektového záměru (nový přechod pro chodce včetně jeho nasvětlení, nasvětlení stávajícího přechodu, světelná signalizace, bezpečnostní ostrůvek, retardér, bezbariérová zastávka hromadné dopravy, veřejné osvětlení) bude počítáno vždy jako 1 opatření. Souhrnná hodnota za jednu řešenou lokalitu (viz definice výše) v případě tohoto typu opatření může činit maximálně 3 opatření.

Příklad: Celkový počet bezpečnostních opatření projektového záměru zaměřeného na výstavbu 2430 m chodníku (= 8 opatření), rekonstrukci 33 m podchodu (= 3 opatření) a vybudování bezpečnostního ostrůvku, bezbariérové zastávky hromadné dopravy, veřejného osvětlení a nasvětlení stávajícího přechodu v jedné řešené lokalitě (= 3 opatření, zde je nutné na dosaženou hodnotu 4 opatření uplatnit stanovený maximální limit) je roven hodnotě 14 opatření (8 + 3 + 3).



Kritérium 3 – Celkový počet dopravních nehod bude určen jako součet počtu dopravních nehod v jednotlivých řešených lokalitách za daný soubor projektových záměrů jako celek v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018 a bude vycházet z webové aplikace Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu ve vybrané lokalitě Centra dopravního výzkumu⁶. Počet dopravních nehod bude sledován na úseku předmětné komunikace v délce realizovaného bezpečnostního opatření a v úseku nejvýše 50 m dané komunikace v obou směrech od příslušného bezpečnostního opatření. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový počet dopravních nehod v řešených lokalitách}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového počtu dopravních nehod v řešených lokalitách z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,1$$

Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria.

Soubory projektových záměrů budou sestupně seřazeny podle dosažené výše celkového počtu bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria, která vyjadřují jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“ statutárního města Jihlavy,

⁶ Webová aplikace Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu ve vybrané lokalitě Centra dopravního výzkumu je dostupná na webových stránkách: <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx>.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou přispění k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.“.