



IROP – aktuální stav, podpora ITS a veřejné dopravy

Výroční konference IROP 2018

24. 10. 2018

Ostrava

Mgr. Zdeněk Semorád

Ing. Rostislav Mazal



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- Celková alokace z EFRR: 4,64 mld. EUR
- Alokace i s kofinancováním: cca 144 mld. Kč
- Řídící orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování
(podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)
- Alokace na dopravu (SC 1.1 a 1.2) z EFRR: 1,46 mld. EUR





SOUČASNÝ STAV IROP

(K 1. 10. 2018)

- Vyhlášeno 88 výzev v objemu 127 mld. Kč z EFRR
- Předloženo 9 749 projektů za 129 mld. Kč z EFRR
- Z toho v „pozitivních“ stavech 7 478 projektů za 102 mld. Kč z EFRR
- Schváleno k financování 5 471 projektů za 78 mld. Kč z EFRR
- **Proplaceno cca 12 mld. Kč z EFRR u 2 179 projektů**





STAV PLNĚNÍ LIMITU ČERPÁNÍ V ROCE 2018

Stav	Příspěvek EU	% z limitu čerpání
Limit čerpání v roce 2018	18,8 mld. Kč	100%
Celkový objem předložených žádostí	19,4 mld. Kč	103%
Plán předložených žádostí dle Centra pro regionální rozvoj	980 mil. Kč	5%
Objem schválených žádostí	16 mld. Kč	85%
Zbývá schválit (pro naplnění limitu čerpání)	2,8 mld. Kč	15%
Rezerva (předložené žádosti + plán – limit čerpání)	1,5 mld. Kč	8%

Stav k 10. 10. 2018



SPECIFICKÝ CÍL 1.1: ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T



- **Alokace:** 945 mil. EUR z EFRR
29 mld. Kč včetně národního kofinancování
80 % individuální / 20 % integrované projekty
- **Cíl:**
 - přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.
- **Podporované aktivity:**
 - rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy.



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY



- **Alokace:** **512 mil. EUR** z EFRR
15,7 mld. Kč včetně národního kofinancování
59 % integrované / 41 % individuální projekty
- **Cíle:**
 - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z IAD,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY



- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
*(musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný
nebo převažující prospěch)*



INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY (ITS; DOPRAVNÍ TELEMATIKA)



ITS zahrnují postupy, systémy a zařízení, která prostřednictvím sběru, přenosu, vyhodnocení a distribuce informací zlepšují dopravu a mobilitu osob a věcí a rovněž umožňují vyhodnotit a kvantifikovat získané výsledky (definice z projektu ETNITE, AP ITS).

- Aktivita SC 1.2 IROP **Telematika pro veřejnou dopravu:**
 - zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy...
 - ...informačních systémů pro cestující...
 - ...odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu...
 - zavedení jednotné informační služby nebo jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrované dopravy.



INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY/ INTELIGENTNÍ DOPRAVA OČIMA IROP



- Aktivita SC 1.2 IROP **Telematika pro veřejnou dopravu**
- Zařízení ITS ale důležitou součástí projektů v aktivitách:
 - **Terminály a parkovací systémy**
(modernizace a výstavba přestupních terminálů a parkovacích systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R))
 - **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**
(nákup silničních vozidel využívajících alternativní palivo CNG, LNG, elektřinu nebo vodík a nákup drážních vozidel pro veřejnou dopravu)
- Zařízení ITS také okrajovou součástí projektů v aktivitách:
 - Bezpečnost dopravy
(rekonstrukce a výstavba chodníků a bezpečnostní opatření)
 - Cyklodoprava
(výstavba a rekonstrukce cyklostezek a liniová opatření)



DALŠÍ POHLEDY NA INTELIGENTNÍ (UDRŽITELNOU) DOPRAVU



- soubory synergicky působících dopravních projektů
- inovativní přístupy a technologie v řízení dopravy
- plánování udržitelné městské mobility (SUMP)
- moderní územní plánování, multifunkční veřejná prostranství a uliční profily
- městská architektura a design dopravních prostředků a zařízení zvyšující atraktivitu veřejné a nemotorové dopravy
- tvorba a naplňování konceptu Smart City v oblasti dopravy

.....



VÝZVY ŘO IROP PODPORUJÍCÍ INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY



Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	09/2016
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	09/2016
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná (SC 4.1)	09/2016
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II	04/2017



INTEGROVANÉ VÝZVY ITI/IPRÚ/CLLD VYHLÁŠENÉ NA PODPORU ITS



Výzva ŘO	Zaměření integrovaných výzev	Počet výzev
50. Udržitelná doprava (ITI)	aktivita Telematika pro veřejnou dopravu	8
	aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla	13
	aktivita Terminály a parkovací systémy	16
	<i>všechny aktivity celkem</i>	53
51. Udržitelná doprava (IPRÚ)	aktivita Telematika pro veřejnou dopravu	3
	aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla	10
	aktivita Terminály a parkovací systémy	13
	<i>všechny aktivity celkem</i>	43
53. Udržitelná doprava (CLLD; SC 4.1)	aktivita Telematika pro veřejnou dopravu	2
	aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla	0
	aktivita Terminály a parkovací systémy	5
	<i>všechny aktivity celkem</i>	171

Stav k 1. 10. 2018



VÝZVY ŘO IROP PODPORUJÍCÍ ITS - PODPOŘENÉ PROJEKTY



Číslo	Název výzvy	Podpořené projekty (Kč z EU)
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	26 za 2,766 mld.
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	15 za 0,221 mld.
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	35 za 0,722 mld.
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	30 za 1,941 mld.*
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	16 za 0,697 mld.*
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II.	9 za 0,178 mld.*
CELKEM VÝZVY PRO ITS		131 za 6,525 mld.
CELKEM VÝZVY PRO UDRŽITELNOU DOPRAVU V SC 1.2		307 za 8,208 mld.
CELKEM VÝZVY PRO UDRŽITELNOU DOPRAVU (VČ. SC 4.1)		544 za 8,973 mld.

Stav k 1. 10. 2018

*Pozn.: * doposud*



VÝZVY ŘO IROP PODPORUJÍCÍ ITS

- VOLNÉ PROSTŘEDKY



Číslo	Název výzvy	Hodnocené projekty (Kč z EU)	Volné prostředky (Kč z EU)
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	28 za 0,977 mld.	cca 2,7 mld.
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	17 za 0,117 mld.	cca 1,5 mld.
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II.	25 za 0,540 mld.	0
CELKEM VÝZVY PRO UDRŽITELNOU DOPRAVU		70 za 1,634 mld.	cca 4,2 mld.

Stav k 1. 10. 2018

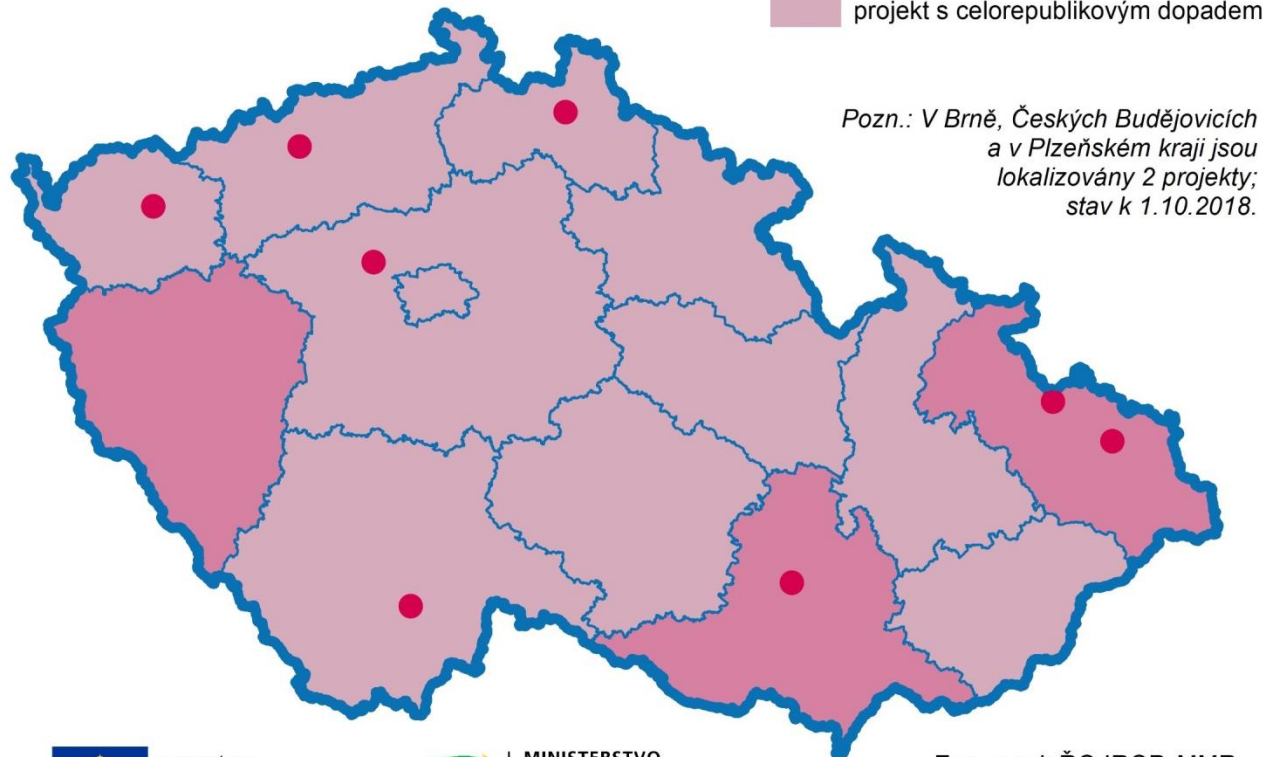


TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

22. VÝZVA IROP



PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 22. VÝZVĚ IROP TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU



15 projektů
za 221 mil. Kč z EFRR

největší podíl mají
informační systémy
pro cestující

projekty:

- dopravců (9)
- krajů a z.o. (3)
- měst (2)
- SŽDC (1)

5 dokončených projektů...

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

22. VÝZVA IROP – PŘÍKLAD PROJEKTU



DOSTUPNÝ

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001465

Informační systém II.

Příjemce

DOPRAVNÍ PODNIK
měst Mostu a
Litvínova, a.s.

Alokace EFRR

15 865 338,4 CZK





- komplexní projekt dopravce
- rozšíření stávajícího informačního a řídicího systému
- vybudování optické páteřní sítě
- rozšíření infrastruktury radiové sítě
- doplnění vozidlového systému MHD
- instalace zastávkových označků a informačních zastávkových panelů



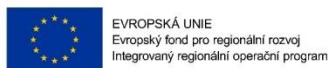
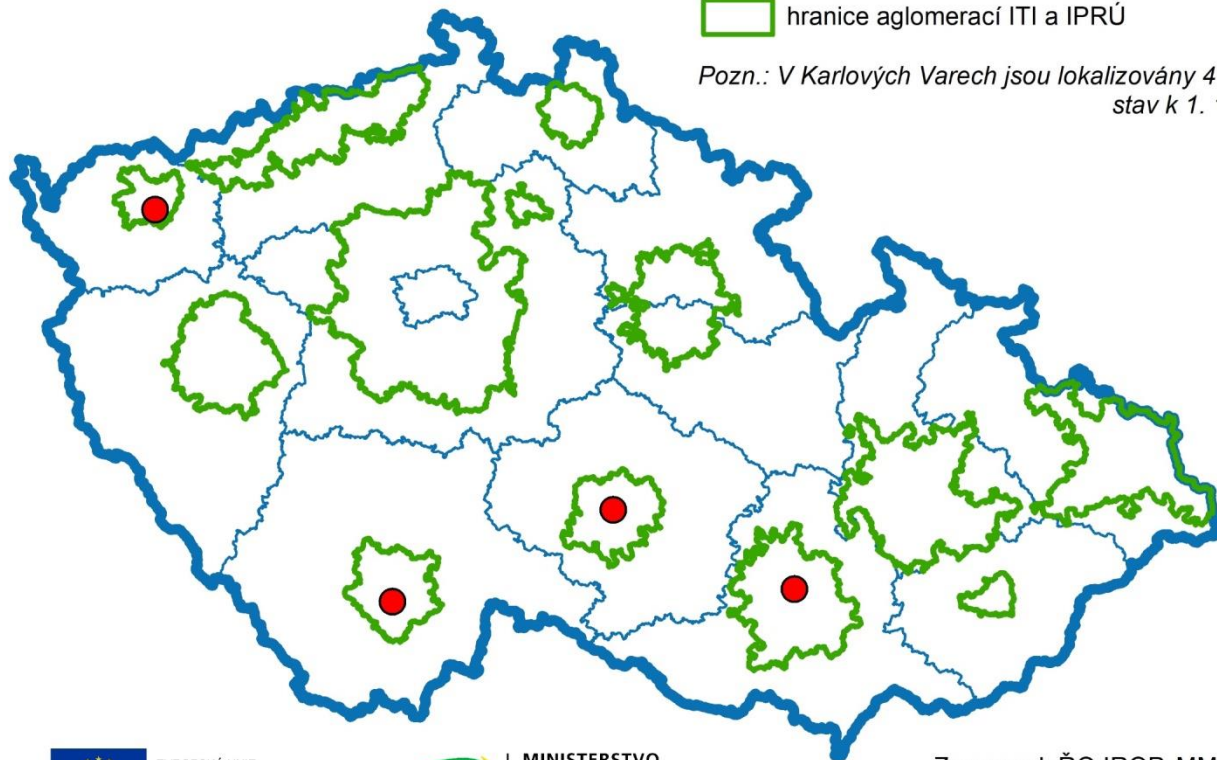
TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V 50. A 51. VÝZVĚ IROP



PODPOŘENÉ PROJEKTY TELEMATIKY PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V 50. A 51. VÝZVĚ IROP - ITI A IPRÚ

-  projekt telematiky pro veřejnou dopravu
-  hranice aglomerací ITI a IPRÚ

*Pozn.: V Karlových Varech jsou lokalizovány 4 projekty;
stav k 1. 10. 2018.*



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK

dosud 7 projektů
za 128 mil. Kč z EFRR

řídící a informační
systémy

projekty:

- dopravců (6)
- koordinátora (1)

projekty v realizaci

další telematické projekty
plánovány v ITI Praha, ITI
HK-Pardubice, IPRÚ Zlín
a IPRÚ Mladá Boleslav



TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V 50. a 51. VÝZVĚ IROP – PŘÍKLAD



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402

Řídicí informační systém pro MHD Brno - RIS II

Příjemce

*Dopravní podnik města
Brna, a.s.*

Alokace EFRR

88 460 097,55 CZK



- dosud největší projekt telematiky v IROP
- hlasová a datová komunikace přejde z analogového systému na digitální
- vytvoření podmínek pro on-line přenosy větších objemů dat
- modernizace palubního a informačního systému vozidel MHD
- modernizace současného dispečinku
- nový SW pro automatické vyhodnocování provozních charakteristik

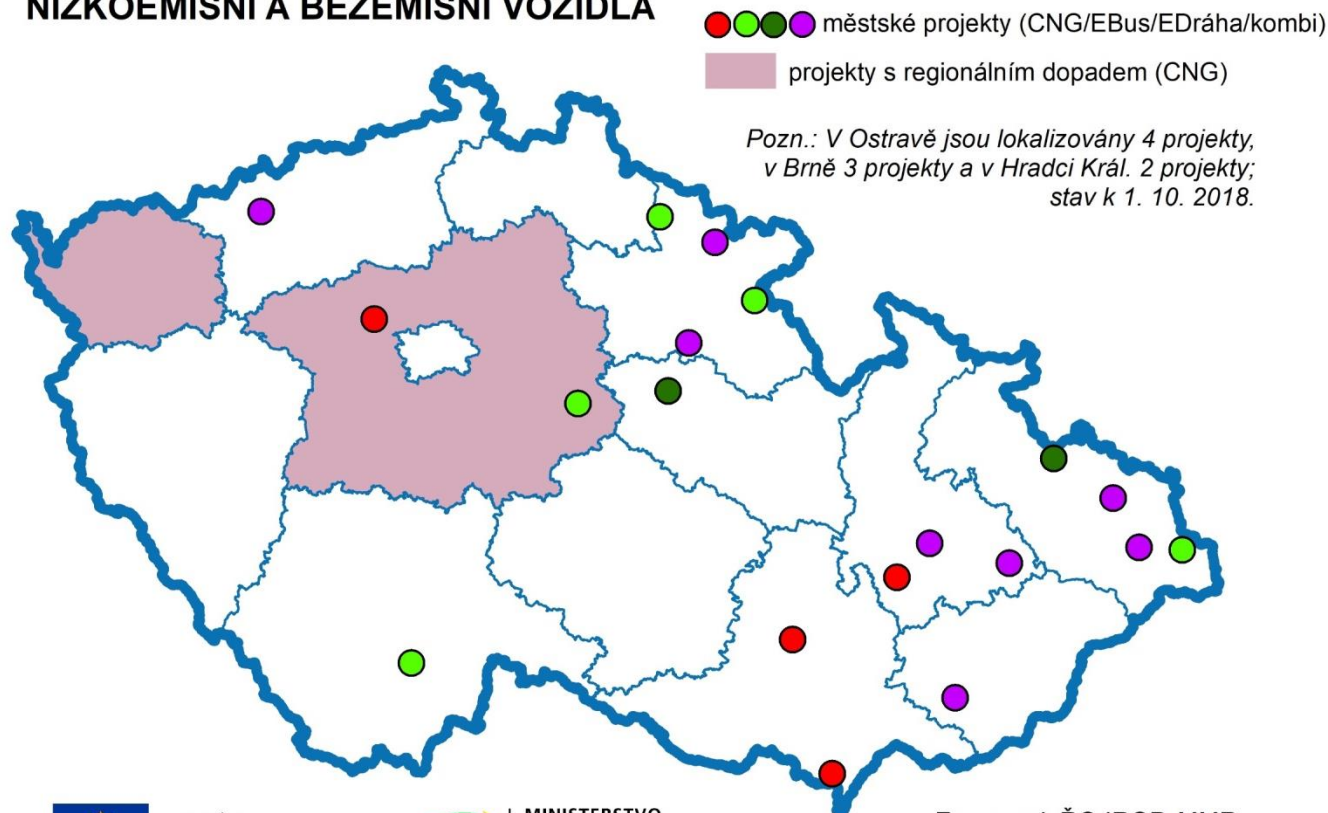


NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

20. VÝZVA IROP



PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 20. VÝZVĚ IROP NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA



26 projektů
za 2,766 mld. Kč z EFRR

pořízení 287 vozidel:

- 65 elektrobusů
- 48 trolejbusů
- 28 tramvají
- 146 CNG autobusů

informační, odbavovací,
sledovací nebo řídicí
systémy do vozidel

11 dokončených
projektů...

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

20. VÝZVA IROP – PŘÍKLAD PROJEKTU



DOSTUPNÝ

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001390

**Pořízení
bezemisních vozidel
pro účely veřejné
dopravy**

Příjemce

*Dopravní podnik města
Hradce Králové, a.s.*

Alokace EFRR

153 055 250 CZK



- město HK získává největší vozový park elektrobusesů v ČR
- pořízení 15 elektrobusesů SOR NS12 electric jako náhrada za 15 kusů dieselových autobusů normy EURO 2
- množství sledovaných znečišťujících látek (zejména prachových částic) poklesne o více než 6 t/rok



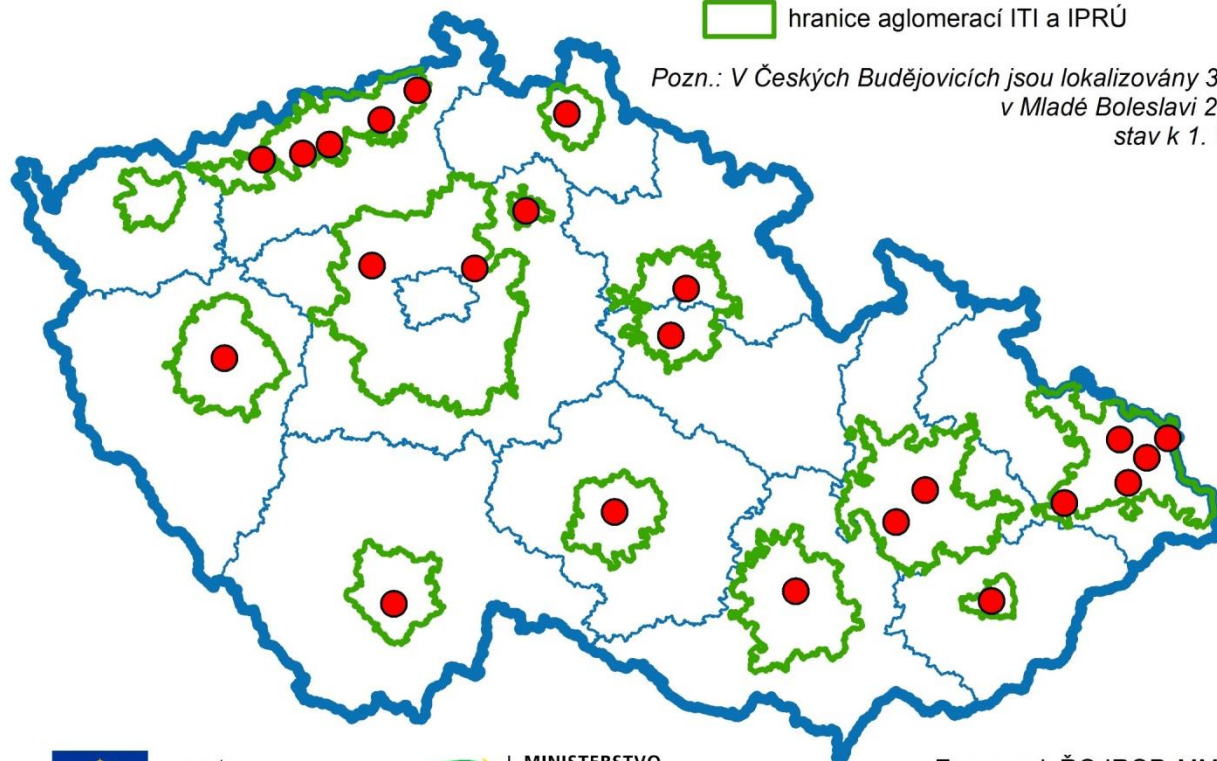
NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA V 50. A 51. VÝZVĚ IROP



PODPOŘENÉ PROJEKTY NÁKUPU VOZIDEL V 50. A 51. VÝZVĚ IROP - ITI A IPRŮ

- projekt nákupu vozidel
- hranice aglomerací ITI a IPRŮ

Pozn.: V Českých Budějovicích jsou lokalizovány 3 projekty,
v Mladé Boleslavi 2 projekty;
stav k 1. 10. 2018.



zatím 26 projektů
za 2,031 mld. Kč z EFRR

pořízení 264 vozidel:

- 14 elektrobusů
- 76 trolejbusů
- 5 tramvají
- 169 CNG autobusů

informační, odbavovací,
sledovací nebo řídicí
systémy do vozidel

10 dokončených
projektů...



NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA V 50. A 51. VÝZVĚ IROP – PŘÍKLAD



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006867

Nákup nízkopodlažních trolejbusů pro MHD v Plzni

Příjemce

*Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.*

Alokace EFRR

182 587 650 CZK



- zatím největší projekt v SC 1.2 IROP
- nákup 19 trolejbusů Škoda 26 Tr
- obměna zastaralého vozového parku trolejbusů bez nízkopodlažní úpravy
- podíl plně nízkopodlažních vozidel v trolejbusové trakci vzroste o 21 %
- zvýší se i kapacita pro cestující v trolejbusové trakci o cca 3,5 % (více než 300 míst)



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

24. a 73. VÝZVA IROP

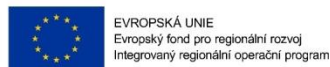
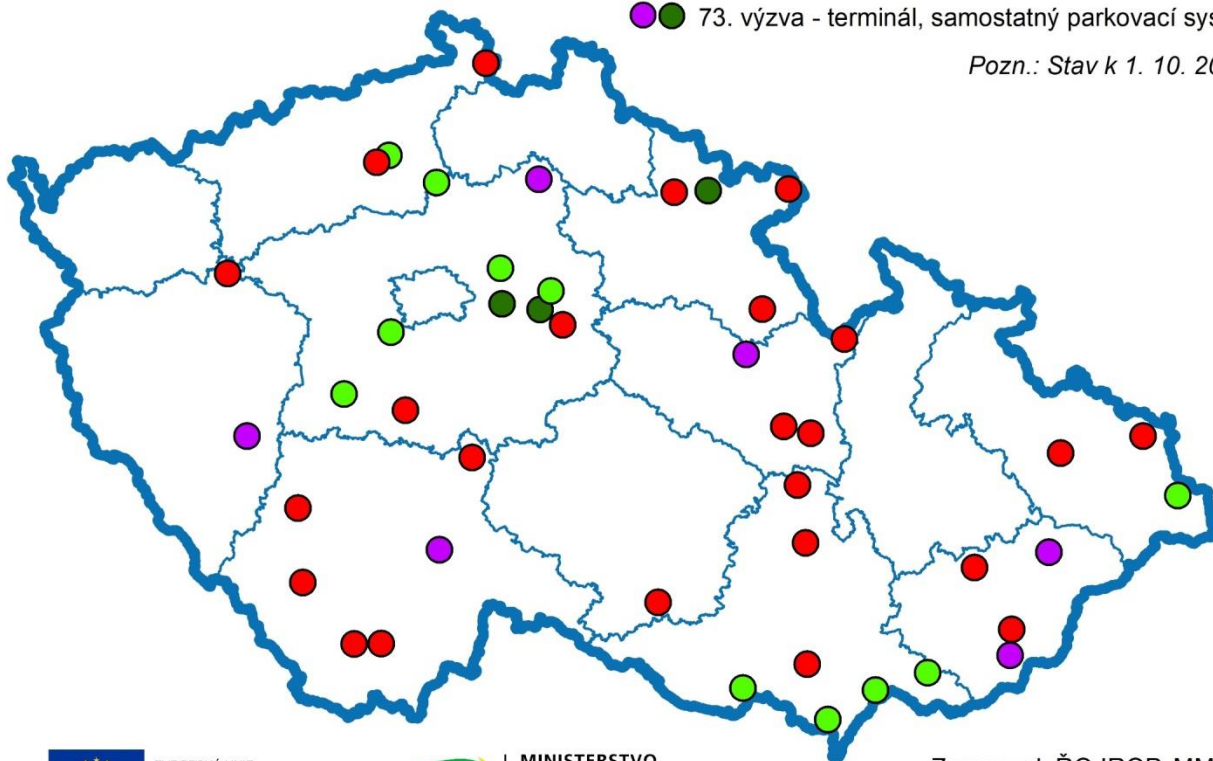


PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 24. A 73. VÝZVĚ IROP

TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- 24. výzva - terminál, samostatný parkovací systém
- 73. výzva - terminál, samostatný parkovací systém

Pozn.: Stav k 1. 10. 2018.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK

zatím 44 projektů
za 900 mil. Kč z EFRR

modernizace nebo výstavba
30 terminálů a 14 samost.
park. systémů přinese:

- 1785 parkovacích míst pro auta
- 1901 parkovacích míst pro jízdní kola

informační, navigační a jiné
telematické systémy pro
cestující, parkování
a veřejnou dopravu

9 dokončených projektů...



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

24. a 73. VÝZVA IROP – PŘÍKLADY



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001809

Parkovací systém P+R u vlakového nádraží v Hněvicích

Příjemce

Město Štětí

Alokace EFRR

8 488 347,19 CZK





- 99 parkovacích míst v režimu P+R u železniční stanice Hněvice (Štětí, levý břeh Labe)
- zvýšení atraktivity železniční dopravy na trati 090 Praha – Ústí n/L – Děčín hl. n.
- návaznost na chystaný projekt dopravního terminálu Ústeckého kraje



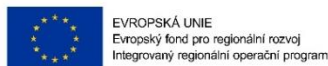
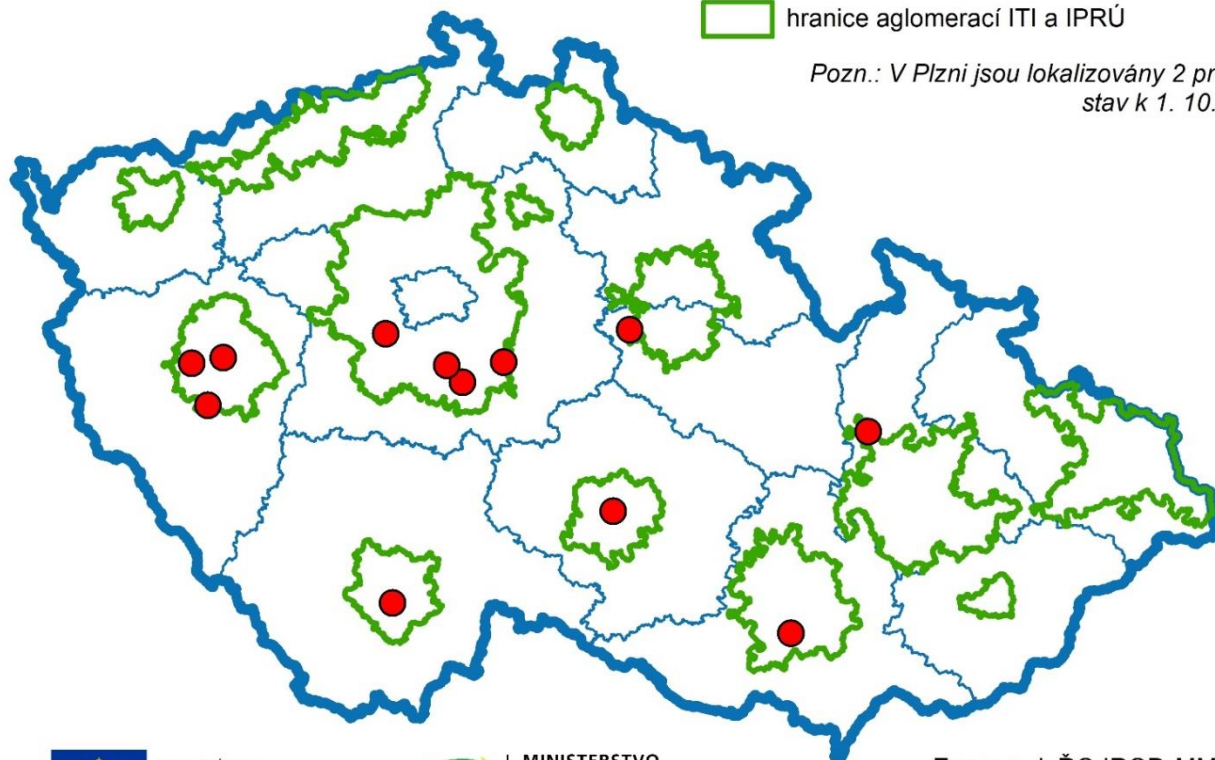
TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY V 50. A 51. VÝZVĚ IROP



PODPOŘENÉ PROJEKTY TERMINÁLŮ A PARKOVACÍCH SYSTÉMŮ V 50. A 51. VÝZVĚ IROP - ITI A IPRŮ

-  projekt terminálu nebo parkovacího systému
-  hranice aglomerací ITI a IPRŮ

*Pozn.: V Plzni jsou lokalizovány 2 projekty;
stav k 1. 10. 2018.*



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK

zatím 13 projektů
za 479 mil. Kč z EFRR

modernizace nebo výstavba
11 terminálů a 2 samost.
park. systémů přinese:

- 794 parkovacích míst pro auta
- 505 parkovacích míst pro jízdní kola

informační, navigační a jiné
telematické systémy pro
cestující, parkování
a veřejnou dopravu

projekty v realizaci...



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY V 50. A 51. VÝZVĚ IROP – PŘÍKLAD



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005228

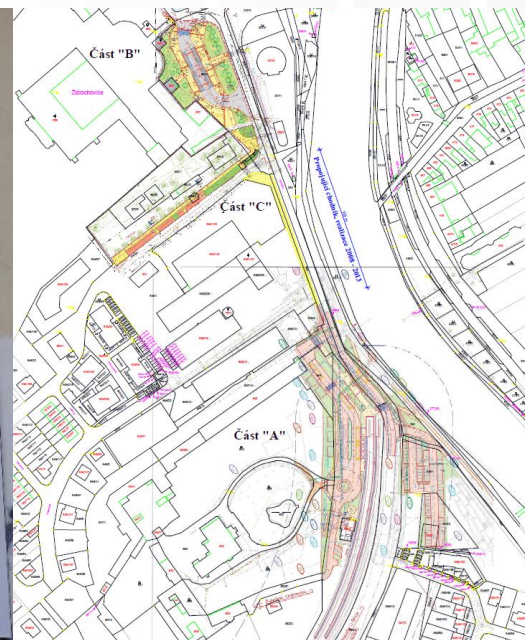
Židlochovice - přestupní terminál IDS, nekolejová část

Příjemce

Město Židlochovice

Alokace EFRR

72 984 730,82 CZK



- zatraktivnění přestupu IAD – autobus – vlak – cyklo – pěší v Židlochovicích
- část A – prostor před žst. – autobusové stanoviště a parkovací plochy
- část B – prostor autobusového nádraží
- část C – parkovací místa P+R v Zámecké ulici
- komplementární projekt SŽDC, s.o. pro OPD „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“



INTELIGENTNÍ DOPRAVA V IROP



2018+

- povinnost strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech nad 50 tis. obyvatel – **soulad se SUMP/SUMF**
- výzvy pro projekty v rámci integrovaných nástrojů **ITI** a **IPRÚ** (SC 1.2)
- aktivity Vozidla a Terminály mají všechna ITI a IPRÚ
- aktivitu Telematika mají ITI Brno, HK-Pardubice, Praha (SCK), IPRÚ České Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Mladá Boleslav, Zlín

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>





INTELIGENTNÍ DOPRAVA 2021+

Období 2021+ v nařízení EK

- doprava je v návrhu Nařízení k EFRR a Fondu soudržnosti pro období 2021+ pod politickým cílem „Propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT prostřednictvím:
 - ...rozvoje udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility,
 - a podpory udržitelné multimodální městské mobility“

Období 2021+ v ČR

- méně priorit financování, tematických oblastí i operačních programů
- vybrané tematické oblasti připravované Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020:
 - Doprava
 - Posun k nízkouhlíkovému hospodářství





Děkujeme za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR