

Projekt „ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT“

Operační program Doprava



Operační program
Doprava



Investiční záměr statutárního města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“

Investiční záměr „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“

- Schválen Radou města Brna v říjnu 2015.
- Celkové náklady 924,6 mil. Kč.

Investiční záměr je složen ze šesti základních tematických oblastí:

- I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD
- II. Dohledový subsystém
- III. Parkovací subsystém
- IV. Centrální technický dispečink a sběr dopravních dat
- V. Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy
- VI. Informační, naváděcí a regulační subsystém



**Operační program
Doprava**



Investiční záměr statutárního města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“

Financování

Příprava a realizace investičního záměru je financována z rozpočtu města Brna.

**Předpoklad spolufinancování z fondů EU prostřednictvím Operačního programu
Doprava (OPD) v rámci výzvy „ITS ve městech“.**

Struktura financování způsobilých výdajů:

85%	financování EU – Operační program Doprava
5%	státní rozpočet
10%	rozpočet města Brna



**Operační program
Doprava**



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Základní informace

Součást investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“ (více než 60 SSZ k rekonstrukci či výstavbě)

Návaznost na dosud vybudovaná opatření v oblasti dopravní telematiky

4 části:

- Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD
- Dohledový subsystém
- Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ
- Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Základní informace

Náklady:

46,3 mil. Kč

Harmonogram:

- Zahájení projektu – výzva ITI: říjen 2016
- Předložení žádosti o podporu: únor 2017
- Schválení žádosti: květen 2017
- Vydání právního aktu: listopad 2017
- Realizace: duben 2018 – duben 2019



Operační program
Doprava

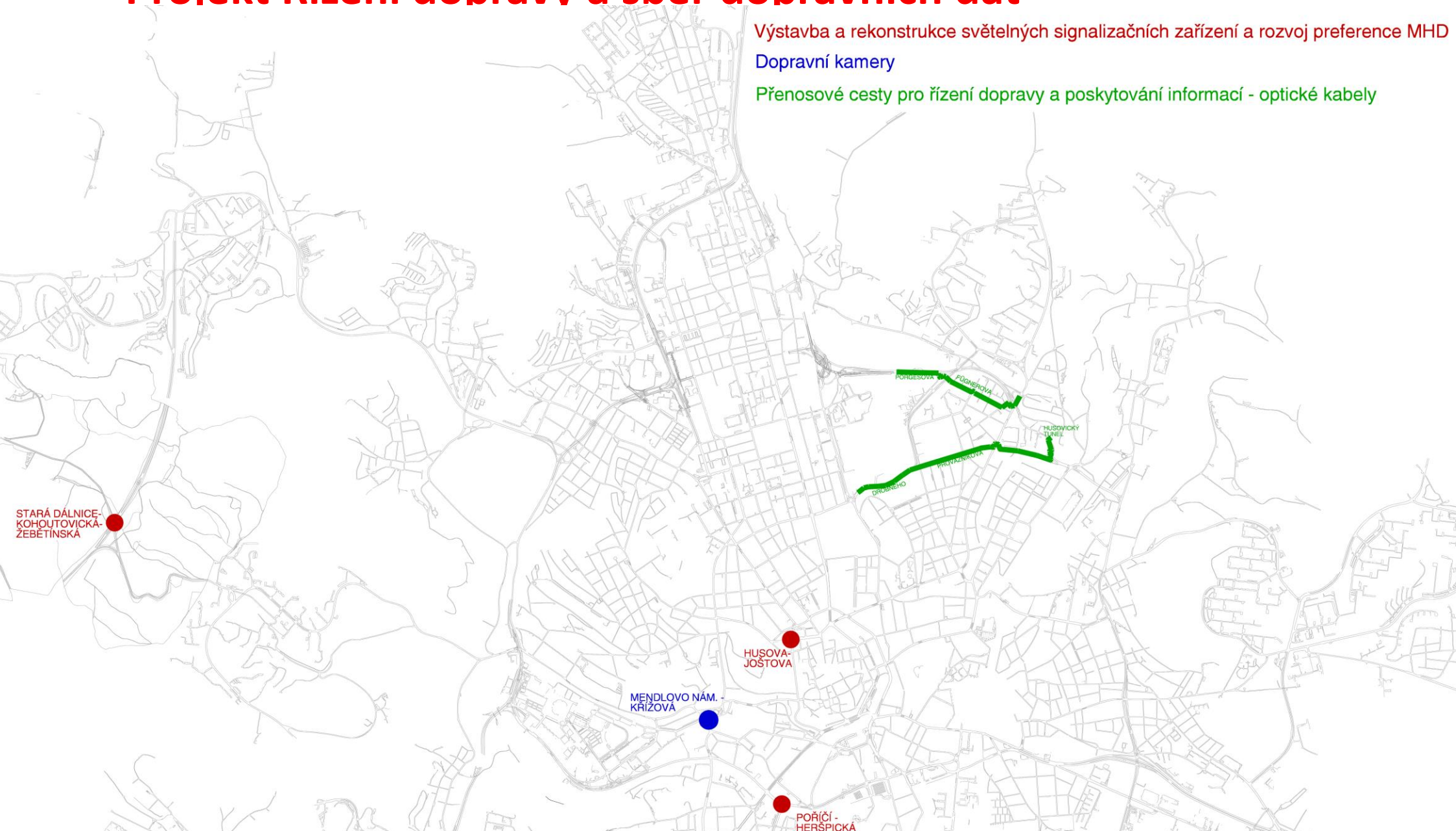


Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Výstavba a rekonstrukce světelných signalizačních zařízení a rozvoj preference MHD

Dopravní kamery

Přenosové cesty pro řízení dopravy a poskytování informací - optické kabely



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD

3 křižovatky na území města Brna

- Poříčí - Heršpická (rekonstrukce stávajícího SSZ)
- Husova - Joštova (rekonstrukce stávajícího SSZ)
- Stará dálnice - Kohoutovická - Žebětínská (výstavba nového SSZ)



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD

- Zvýšení jejich propustnosti a preference MHD – úspora času

Název křižovatky	Počet cestujících MHD/24 hod.
2.18 Poříčí - Heršpická	20 421
0.08 Husova - Joštova	89 688
1.26 Stará dálnice - Kohoutovická	6 015
Celkem	116 124

- Instalace LED návěstidel
- Kamerový dohled



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Dohledový subsystém

Křižovatka Mendlovo náměstí - Křížová

- Zvýšení kvality sběru dopravních informací
- Zlepšení podmínek pro zásah IZS
- Poskytování obrazových informací veřejnosti pomocí DIC Brno



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ

Software pro navrhování a řízení světelné signalizace

- Příprava a realizace projektů SSZ
- Např. automatický výpočet a optimalizace signálních plánů, simulace provozu na křižovatkách, provádění zkušebních testů časových signálních plánů



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ

Software pro modelování dopravy

- Rozšíření datové základny dopravních dat
- Rozsáhlé možnosti modelování (3D modely, mikroskopické modelování, modely dlouhodobého horizontu apod.)
- Vytváření dopravních plánů dle metodiky Plánu udržitelné mobility města Brna (SUMP)
- Využití pro dopravní ústřednu SSZ pro práci se signálním plánem



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy

- K Centrálnímu technickému dispečinku v současnosti připojeno 39 km optických kabelových tras
- Řídí dopravní a technologický provoz tunelových staveb: Pisárecký tunel, mimoúrovňové křížení Hlinky, Husovický tunel a Královopolský tunel.
- Posílení řízení dopravy a technologického provozu v tunelech a zvýšení spolehlivosti monitoringu provozních stavů technologie tunelů



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Dopady projektu na snížení nehodovosti

Křižovatka Stará dálnice – Kohoutovická

- Za posledních 10 let celkem 26 dopravních nehod
- Příčinou 85% nehod je nedání přednosti v jízdě
- Následky dopravních nehod:
- 2 smrtelná zranění, 2 těžká zranění a 27 lehkých zranění



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat Dopady projektu na snížení nehodovosti

Křižovatka Stará dálnice – Kohoutovická



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Dopady projektu na úsporu času při jízdě

Křižovatka Kotlářská - Kounicova

- Dopravní model Fakulty stavební VUT v Brně
- Prokázání úspory času při jízdě zavedením dynamického signálního plánu a preference MHD
- MHD: redukce zdržení o 42,4 % a redukci času stání o 54,0 %
- IAD: redukce zdržení o 11,6 % a redukci času stání o 13,3 %.



Operační program
Doprava



Projekt Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Děkuji za pozornost.

Mgr. Tomáš Hebký
Brněnské komunikace a.s.



Operační program
Doprava



